

Так тестируют автомобили в «За рулем»

I. Введение

На рынке доминируют кроссоверы, поэтому появление нового седана вызывает особый интерес. Тем более, что он вышел под маркой Omoda, чей кроссовер C5 входит в десятку лидеров по продажам. По габаритам и энерговооруженности Omoda S5 относится к популярным у нас среднеразмерным седанам.

II. Экстерьер

Выглядит гармонично. Обращает на себя внимание симпатичная решетка радиатора, большая площадь остекления, крупные передние фары и задние фонари. Силуэт стремительный. Приличный дорожный просвет намекает на то, что, съехав с асфальта, машина не будет чиркать днищем по кочкам. Колеса на литых дисках большого диаметра подчеркивают спортивность в облике Omoda S5.

III. Интерьер и место водителя

Салон OMODA S5 — не только светлый, но и просторный. В седане подпирать головой потолок не придется – во всяком случае людям среднего роста. И это несмотря на люк в крыше, который съедает часть пространства.

Водительское сиденье отлично спрофилировано, положение руля меняется в широких диапазонах. Рычаги и кнопки управления всегда под рукой. Словом, рабочее место водителя заслуживает похвал. Приборная панель – виртуальная. Можно выбрать один из трех стилей оформления на свой вкус.

Интерьер приятен по материалам и по дизайну. На втором ряду простора чуть меньше, но геометрия посадки удобная. – высота подушки и наклон спинки оптимальны. Спинка нераздельная, и сложить ее можно только целиком. Так что, если захочется перевести длинномеры, машина станет двухместной. К услугам задних пассажиров обогрев сидений и зарядка.

Медиасистема имеет широкий набор функций и понятное меню. Можно подключить смартфон по протоколу Android Auto или Apple CarPlay. Есть встроенный видеорегиистратор. Внушительных размеров багажник вмещает почти 500 литров. В «подполье» – докатка. Ну что еще нужно?

IV. Ездовые качества

Omoda S5 построен на модульной платформе M1X со стандартной схемой подвесок – McPherson спереди и упругая балка сзади. Автомобиль едет просто здорово. На мелких неровностях машина идет чуть жестковато. Но кому-то, может, понравится такое проявление спортивной нотки.

Автомобиль уверенно держится в повороте, четко реагирует на движение рулем. Поведение на дороге предсказуемое и не заставляет водителя напрягаться.

Конструкторской удачей нужно назвать связку двигателя и коробки передач. В качестве базового двигателя у OMODA S5 полуторалитровый атмосферник мощностью 113 л. с. Есть также и 147-сильная топ-версия. Оба мотора работают в паре с вариаторами.

В зависимости от мощности двигателя оснащаются разными вариаторами, которые объединяет высокое быстродействие и практически линейный динамичный разгон, наличие режима «спорт». Современные вариаторы, которыми комплектуется седаны S5, вызывают

особую гордость у марки. Производитель дает на них три года гарантии и плюс к ней — четыре года поддержки.

V. Приспособленность к российским условиям

Безусловное достоинство седана Omoda S5 — хорошая адаптация к российским условиям. Это не только приличный дорожный просвет и надежная трансмиссия, но и так называемый полный зимний пакет. Машина обеспечивает подогрев сидений переднего и заднего рядов, подогрев лобового стекла, форсунок омывателя, а также рулевого колеса.

Важно, чтобы в твоём тест-драйве, были разделы, посвященные дизайну кузова, салону и месту водителя, ездовым характеристикам, приспособленности к российским условиям. Игра стоит свеч, ведь на кону автомобиль.

Становись тест-пилотом «За рулем» - выигрывай OMODA S5!